

CARRERA DE: MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DE MOTOS



DURACIÓN: (10 MESES)



**MODALIDAD: PRESENCIAL (1) VEZ POR
SEMANA, 3:30HRS .**



MUCHA PRÁCTICA

QUIENES SOMOS:

IME es un instituto de enseñanza de mecánica automotriz que nace con el objetivo de capacitar a sus alumnos, tanto de forma teórica como practica en las áreas de mecánica y electrónica con el fin de brindarles una experiencia **educacional** de primer nivel.

Contamos con 5 sedes Ubicadas en:

San Martin



Av. Pte Juan Domingo
Perón 3853.

San Justo



Av. Brig. Gral. Juan
Manuel de Rosas 2747.

Lanús



Av. Hipólito Yrigoyen
4876

José c paz



Av. Pres. HIPÓLITO
YRIGOYEN (EX RUTA 197)
238.

Flores (caba)



Rivera Indarte 112.

BENEFICIOS DE ESTUDIAR EN IME:



Herramientas y materiales



Mucha practica



Campus virtual



Bolsa laboral



Charlas técnicas



Título Privado

¡ Inscríbete ahora !



@institutoime



www.imesanmartin.com

TEMARIO

10 MESES

UNIDAD 1: INTRODUCCIÓN AL TALLER

Medidas de seguridad e higiene; uso y conocimiento de herramientas a utilizar; unidades de medición y control.

UNIDAD 2: MOTORES DE 4 TIEMPOS

El ciclo real y ciclo teórico del 4t; medición de compresión; prueba de fugas de compresión; relación de compresión; relación carrera-diámetro; torquí metro; potencia – torque – par motor.

UNIDAD 3: METROLOGÍA

metrología aplicada a la mecánica de motos; sondas de espesores; calibre micrómetro alesometro;

UNIDAD 4: SISTEMAS DE DISTRIBUCIÓN

Misión del sistema de distribución; partes del sistema de distribución; mecanismos de accionamiento; sistemas de accionamiento sincronización de la distribución; luz de válvulas; métodos y regulaciones de luz de válvulas; distribución a cadena; distribución a engranaje con varilla levanta válvulas.

UNIDAD 5: TAPA DE CILINDRO

Desarme y arme de la tapa; control de asientos de válvulas; medición del desgaste de los vástagos de las válvulas; control del plano de la tapa de cilindros; cambio de retenes de guías de válvulas; esmerilado de los asientos de las válvulas; control de guía de válvulas; uso de la prensa válvulas; comprobación y medición de los resortes de válvulas; método de comprobación de sellado de las válvulas.

UNIDAD 6: CONJUNTO PISTÓN-CILINDRO

Tipos de pistones; la luz de pistón; control del desgaste del pistón; misión de los aros del pistón; control de la luz de aros; método de montaje de los aros en el pistón; método montaje del conjunto pistón y aros dentro del cilindro; comprobaciones del cilindro; ovalización y conicidad.

UNIDAD 7: SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Función del embrague; tipos de embragues; comprobación y medición del embrague; reparación y regulación; detección de fallas; transmisión primaria; relación de transmisión; cálculo de relación de transmisión; transmisión secundaria; cajas de velocidades secuenciales y rotativas; detección de fallas; tipos de selectora de cambios



TEMARIO

10 MESES

UNIDAD 8: SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Función del lubricante; tipos de lubricantes; tipos de lubricación y funcionamiento del sistema de lubricación; sistema de cárter húmedo; sistema de cárter seco, bombas de aceite, tipos de bombas de aceite; filtros de aceite; comprobaciones y detección de averías, cojinetes y rodamientos; o 'ring y retenes; inspección de la luz de aceite.

UNIDAD 9: SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Sistema de refrigeración por aire; sistema de refrigeración por agua; sistemas de refrigeración por aceite; detección de fallas y mantenimiento; comprobaciones y mantenimiento.

UNIDAD 10: CARBURACIÓN

Partes constitutivas, explicación a los diferentes circuitos, diagnóstico de fallas, desarme y limpieza del mismo, carburación.

UNIDAD 11: ELECTRICIDAD BÁSICA

Principios de la electricidad; ley de ohm; conductores, semiconductores y aislantes; generadores de electricidad; interruptores relés; multímetro; motores de arranque; sistema de luz alta y baja; sistema de pare; luces de giros; sistema de balizas; sistema de luz de stop; sistema de anti arranqué muleta y palanca de embrague.

UNIDAD 12: ENCENDIDO

Sistema platino; sistema c. D. I; sistema t.c.i; sistema de carga de baterías; reguladores de voltaje

UNIDAD 13: SUSPENSIÓN

Tipos de horquillas; barrales; cambio de retenes; amortiguadores mono shock; horquilla basculante.

UNIDAD 14: FRENOS

Función del sistema de frenos; freno a tambor; freno a disco; sistema de frenos delantero, sistema de frenos trasero; desarmado del sistema de frenos; inspecciones en el freno a tambor; inspección, mantenimiento y recambios.

UNIDAD 15: MOTOR DE DOS TIEMPOS

Fundamentos del motor de 2 tiempos; partes del motor de 2 tiempos; funcionamiento del motor de 2 t; comparación entre un motor de 2 t y 4 t; admisión en el motor 2 t; ajustes, comprobaciones y mantenimiento; detección de fallas; inspección de los componentes del motor.

“ La carrera de mecánica y electricidad de motos es para personas con o sin conocimiento de mecánica y con ganas de aprender un oficio ”.

